

MANUEL D'UTILISATION

GROUPES ELECTROGENES DIESEL SERIE SILENT "SE" ET "SE-T" DG6000 / 7800SE DG6000-3 / 7800SE-T



(photos non contractuelles)

VUE D'ENSEMBLE

Modèle monophasé

Modèle Triphasé

CROCHET DE LEVAGE



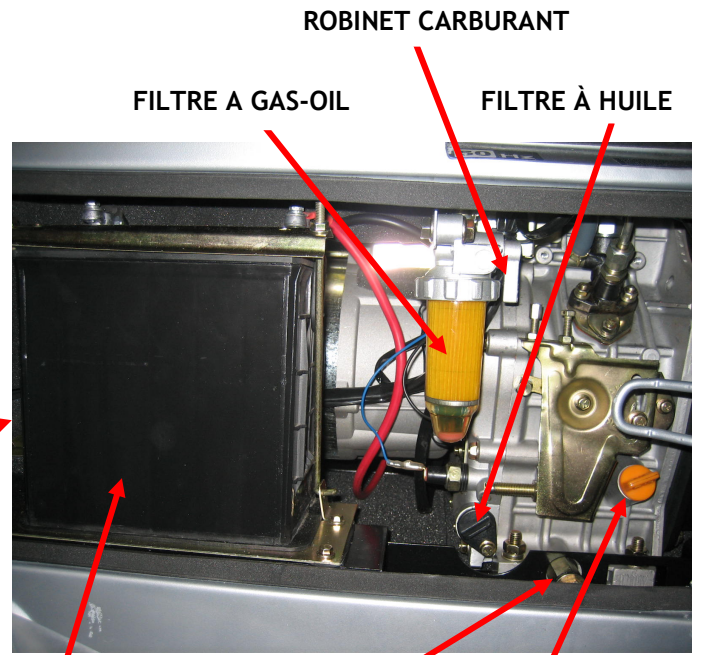
4 ROUES POUR UNE PLUS GRANDE MOBILITE

PANNEAU DE CONTROLE

FILTRE A AIR (SUR LE COTE)

BOUCHON DE CARBURANT

ROBINET CARBURANT



FILTRE A GAS-OIL

FILTRE À HUILE

ECHAPPEMENT

PANNEAU D'ACCES MOTEUR

BATTERIE 36Amp

BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE

VIDANGE HUILE MOTEUR

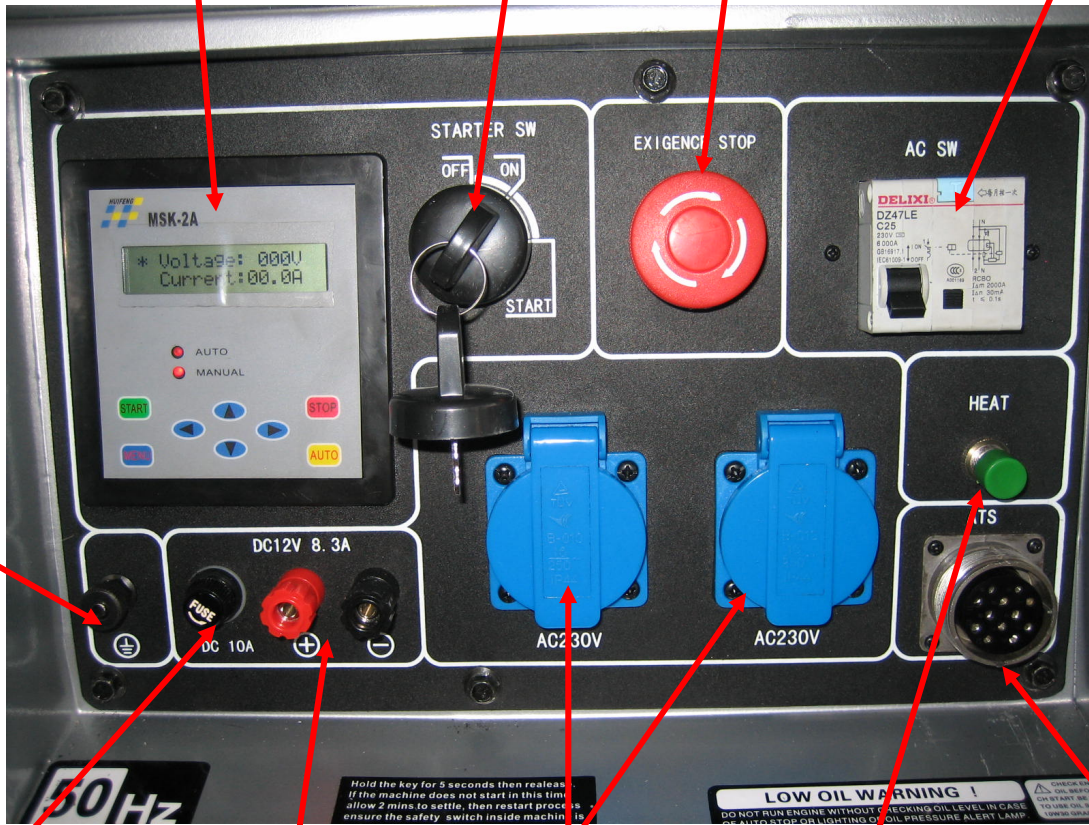
PANNEAU DE CONTROLE

CONTROLEUR DIGITAL

ARRET D'URGENCE

DISJONCTEUR Diff 30 Ma mono

CONTACTEUR A CLEF



PRISE TERRE

FUSIBLE 12V

SORTIE 12V

PRISES MONOPHASEES

PRECHAUFFAGE

CONNECTEUR POUR ARMOIRE DE DEMARRAGE AUTOMATIQUE

CONTROLEUR DIGITAL

CONTACTEUR A CLEF

ARRET D'URGENCE

DISJONCTEUR diff 30mA tri



SORTIE 12V

PRECHAUFFAGE

PRISE TERRE

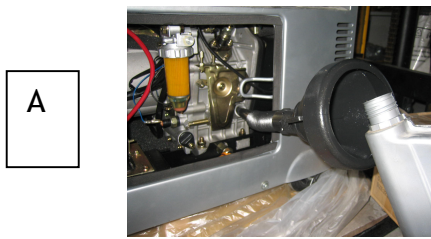
FUSIBLE 12V

PRISE TRIPHASEE 3P+T+N

PRISE MONOPHASEE

CONNECTEUR POUR ARMOIRE DE DEMARRAGE AUTOMATIQUE

DEMARRAGE DE VOTRE GROUPE ELECTROGENE



Le carter (photo A) doit être rempli avec une huile de type **15W40**, le niveau d'huile doit arriver au ras du filetage de l'orifice de remplissage.
Remplir le réservoir de carburant (photo B) avec du **Gas-Oil**, pour une capacité totale de 16L.
Contrôler avant chaque utilisation le niveau d'huile et de Gas-Oil pour éviter le désamorçage.

DEMARRAGE ELECTRIQUE

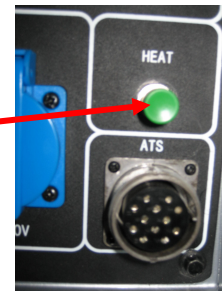
Ouvrir le robinet de GAS-OIL situé sur le porte filtre a GAS-OIL



Positionner le contacteur a clef sur « ON »
L'écran doit afficher « The generator is stop »



Appuyez sur le bouton du préchauffage pendant 10-15 secondes.



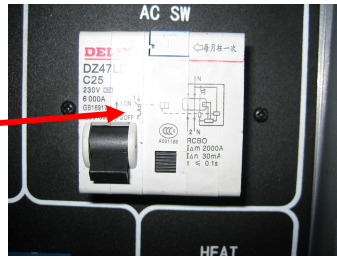
ASSUREZ VOUS QUE LE DISJONCTEUR N'EST PAS ENCLENCHE

Appuyer sur le bouton start du contrôleur digital ou tourner la clef de contact sur start pour démarrer votre machine.

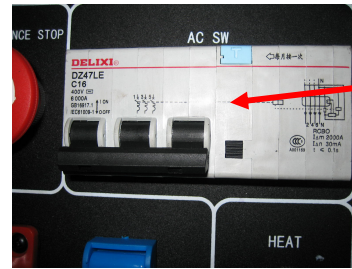


RESPECTER IMPERATIVEMENT LA PUISSANCE EN CONTINUE DE VOTRE GROUPE. EN CAS DE SURCHARGE IL DISJONCTERA EN 10 SECONDES

Disjoncteur diff 30mA monphasé

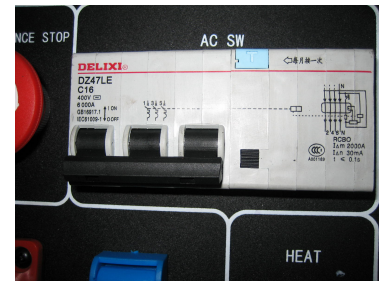
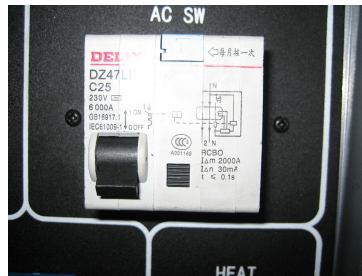


Disjoncteur diff 30mA triphasé



Enclencher le disjoncteur une fois les charges connectées.
Le groupe électrogène fournit à présent de l'électricité.

ARRET DU GROUPE ELECTROGENE



Positionner le disjoncteur en position basse (voir photos ci-dessus) ou débrancher les machines connectées sur les prises du tableau de contrôle. (Le non respect de cette procédure entraînera la détérioration de l'AVR qui ne sera pas pris en garantie.)

Pour arrêter le moteur, appuyer sur le bouton "stop" du contrôleur digital ou positionner la clef de contact sur "OFF"



En cas d'arrêt d'urgence, appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence



**Aucun SAV ne sera pris en charge en cas de non-respect de la procédure de démarrage et/ou d'arrêt.
Le non respect de cette procédure endommagera votre machine.**

DEMARRAGE A DISTANCE AVEC TELECOMMANDE

Laisser la clé en position « OFF »

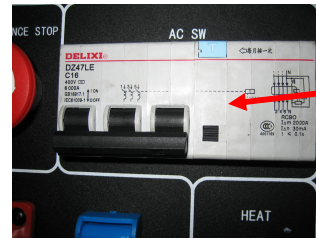


RESPECTER IMPERATIVEMENT LA PUISSANCE EN CONTINUE DE VOTRE GROUPE. EN CAS DE SURCHARGE IL DISJONCTERA EN 10 SECONDES

Disjoncteur diff 30mA monophasé



Disjoncteur diff 30mA triphasé



Positionner le disjoncteur en position basse (voir photos ci-dessus) ou débrancher les machines connectées sur les prises du tableau de contrôle. (Le non respect de cette procédure entraînera la détérioration de l'AVR qui ne sera pas pris en garantie.)

Appuyer sur le bouton « A » pour démarrer le groupe.



ARRET DU GROUPE ELECTROGENE

Pour arrêter le groupe, appuyer sur le bouton « B ».



En cas d'arrêt d'urgence, appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence



**Aucun SAV ne sera pris en charge en cas de non-respect de la procédure de démarrage et/ou d'arrêt.
Le non respect de cette procédure ne pourra qu'endommager le matériel.**



Fonctionnalités du panneau de contrôle		
Menu	Affiche les différentes fonctions du panneau de contrôle	- Horamètre - Voltmetre - Fréquencemètre - Température air moteur - Ampérage - Charge Batterie
Fleche haut Fleche bas	permettent de faire défiler les informations	
Fleche droite et gauche	permettent de régler les différents paramètres	-UFRO (seuil minimal fréquence) min-max -Température air moteur min-max -Amp min-max -Tension min-max -Batterie min-max
START	Permet de démarrer le moteur	
AUTO	En appuyant sur AUTO vous connectez le groupe à l'armoire de démarrage automatique.	
STOP	Pour arrêter le moteur	

Paramétrage :

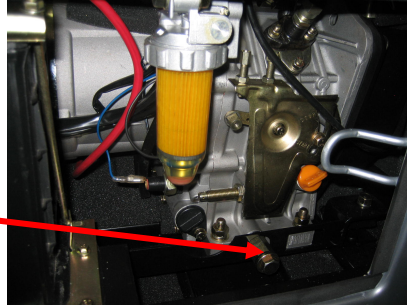
- Appuyer sur « Menu » pour accéder aux différentes fonctions
- Puis naviguer entre ces dernières, une fois la fonction rencontrée, appuyer sur la flèche de droite pour paramétrer cette dernière. Pour paramétrer, utiliser la flèche du haut ou du bas pour faire monter ou descendre la valeur jusqu'à obtention de celle recherchée.

Entretien et Maintenance

Vidange : 30h après la 1^{ère} mise en route puis toutes les 50 h.

- Placer un récipient sous la vis de vidange afin de récupérer l'huile usagée.
- Dévisser la vis de vidange et laisser écouler l'huile.
- Revisser la vis de vidange.
- Nettoyer le filtre à Huile.
- Remplir le carter avec de l'huile neuve.

Vis de vidange



Filtre à air : Souffler à chaque vidange et remplacer toutes les 500 h.



Ne faites jamais fonctionner votre moteur sans filtre à air.

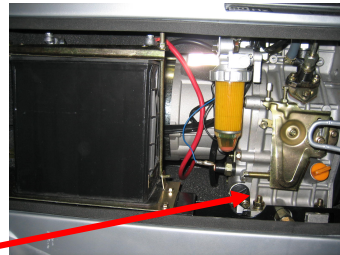
Le filtre à air est logé derrière cette trappe d'accès



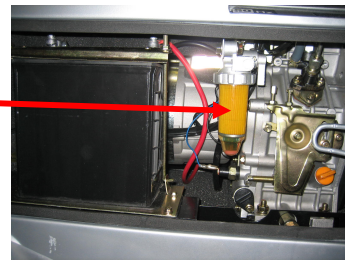
Filtre à huile : Le démonter a chaque vidange.

- Dévisser et extraire le filtre à huile
- Le nettoyer avec du GAS-OIL
- Replacer et revisser le filtre dans son logement.

Filtre à huile



Filtre à GAS-OIL : Le remplacer toutes les 500 heures.



Entretien général :

Ne jamais incliner votre groupe lors du transport sans que le carter d'huile n'ait été vidangé au préalable. Le non respect de cette consigne peut gravement endommager votre Moteur.

Nous vous conseillons de nettoyer votre machine après chaque utilisation.

Effectuer un contrôle visuel des composants extérieurs et intérieurs.

Contrôler la visserie et la boulonnerie qui, avec les vibrations de la machine, pourraient se dévisser.

Entreposage prolongé et hivernage :

Afin de conserver votre machine dans un parfait état de fonctionnement nous vous conseillons d'effectuer les opérations suivantes :

- vidanger le réservoir de carburant
- vidanger le carter d'huile
- la procédure de mise en route sera identique à celle décrite dans le paragraphe concernant le démarrage.

Données / Type Groupe Electrogène	DG6000SE / SE-3	DG78000SE / SE-T
Fréquence (Hz)	50	50
Tension (V)	230 / 400	400 / 230 full power
Puissance continue	5.0 Kw / 6.25 Kva	6.0 KW / 6.0kw 7.0Kva
Puissance maxi	5 .5 Kw / 6.9 Kva	6.5 KW / 6.5kw 7.5Kva
Sortie 12 V	12 V	12 V
Moteur	D400	D500
Type	Injection directe	Injection directe
Cylindrée	406 cc	452 cc
Démarrage	Electrique ou automatique	Electrique ou automatique
Vitesse moteur (tr/mn)	3 000	3 000
Puissance maxi	10 CV	12 CV
Réservoir (L)	14	14
Niveau sonore LwA dB (A)	96	96
Dimensions (mm)	950x565x770	950x565x770
Poids brut (kg)	160	162
Quantités / TC 20'	144	144



Précautions et sécurité d'utilisation



- Faites un tour général du groupe afin de déceler un éventuel problème apparent (si c'est le cas n'essayez pas de démarrer le groupe car cela ne pourrait causer que des accidents, faites nous le savoir au plus vite).
- L'utilisation d'une huile et d'un carburant de bonne qualité est indispensable.
- Le stockage doit s'effectuer dans un endroit sec. Le gel endommagera de façon définitive votre groupe. Vidanger votre machine entièrement avant stockage dans un endroit sec et chaud.
- Vérifier et nettoyer les filtres régulièrement.
- Assurez-vous que tous les sous-ensembles de votre machine sont propres.
- les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz très dangereux, incolore et inodore, n'utilisez jamais le groupe électrogène dans des locaux ou espaces fermés. Assurez vous que le groupe est installé dans un endroit suffisamment ventilé ou équipé d'un extracteur de fumée.
- L'échappement monte en température pendant l'utilisation du groupe et reste brûlant même après l'arrêt. Prenez soin de ne jamais le toucher, ni de le déplacer pour l'entreposer avant d'être sûr qu'il ne soit suffisamment refroidit.
- La réparation de votre groupe électrogène doit être faite par un une personne qualifiée et formée à cet effet.
- Ne fumez pas, évitez toute flamme ou étincelle lors du fonctionnement ou du remplissage du réservoir, n'entreposez pas le groupe électrogène à proximité de produits inflammables.
- Entreposez le groupe dans un endroit bien ventilé.
- La connexion d'une source d'énergie auxiliaire doit être effectuée par une personne compétente. Une connexion inadaptée (non-conforme à toutes les normes et codes électriques) peut provoquer un passage de la puissance du groupe électrogène vers le système électrique. Cette puissance peut électrocuter les employés de la compagnie d'électricité pendant la maintenance, ou peut faire exploser ou brûler le générateur, ou encore provoquer un incendie à la remise en route du courant électrique du système.
- Ne jamais transporter ou entreposer votre groupe électrogène à l'horizontal ou penché sous peine de fuite de carburant ou un endommagement définitif de votre machine.



Aucune garantie ne sera prise en charge en cas de non-respect des procédures de démarrage ainsi que des précautions et sécurité d'utilisation énoncées dans les paragraphes ci-dessus.