

GROUPES ELECTROGENES DIESEL

SERIE INDUSTRIE

MANUEL D'UTILISATION

DG6100XE /XE-3

DG6000 / 7800LE-LE3



VUE D'ENSEMBLE

BOUCHON DE
CARBURANT

ACCES
DECOMPRESSEUR

TABLEAU
DIGITAL

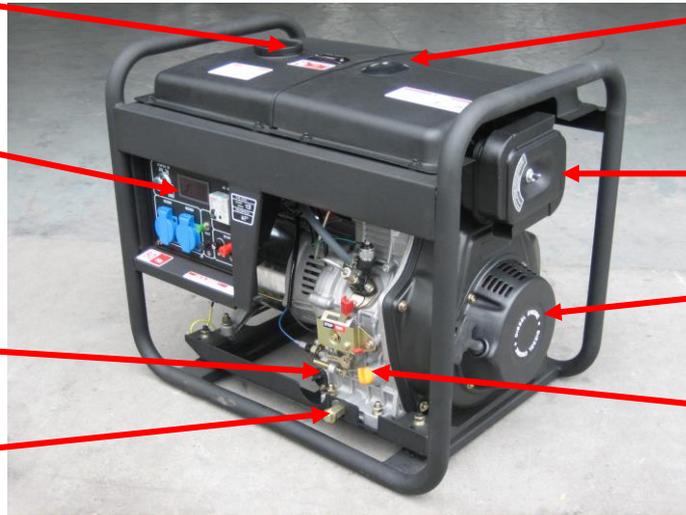
FILTRE A AIR

FILTRE À HUILE

LANCEUR

VIDANGE HUILE

BOUCHON
REPLISSAGE
D'HUILE



CHASSIS 32 MM

ECHAPPEMENT

BOUCHON
REPLISSAGE HUILE

BATTERIE 36AMP

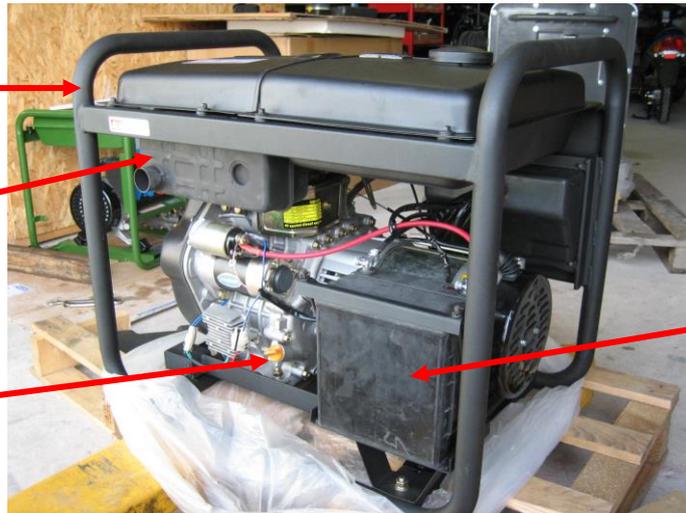


TABLEAU DE CONTROLE

ECRAN DE CONTROLE DIGITAL

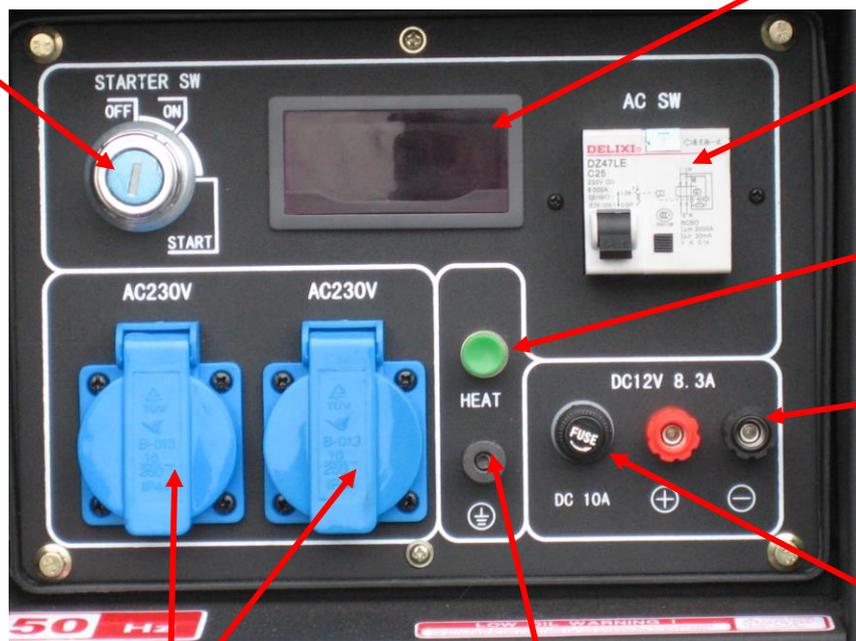
CONTACTEUR
ON/OFF OU
INTERRUPTEUR
SELON OPTIONS

DISJONCTEUR
DIFF30mA

BOUTON DE
PRECHAUFFAGE

SORTIE
BATTERIE 12 V
8,3Amp

FUSIBLE SUR 12V



PRISES MONOPHASEES CE TYPE "SCHUKO"

PRISE TERRE

MISEN EN ROUTE ET PURGE

IL EST IMPERATIF DE PURGER LE CIRCUIT D'INJECTION COMME SUIT

DANS UN PREMIER TEMPS VERIFIER LA CONNECTION DE VOTRE BATTERIE EN RESPECTANT LES POLARITES DE CETTE DERNIERE (câble rouge a connecter sur la borne + et le câble noir a brancher sur la borne -)Ce contrôle n'est valable que pour les versions a démarrage électrique, équipées d'une batterie de 36Amp.



Mettre a niveau l'huile (photo A) avec une huile de type **15W40**, le niveau d'huile doit arriver au ras du filet de l'orifice de remplissage.
Remplir le réservoir de Gas-Oil (photo B), pour une capacité totale de 12L.

PREPARATION AU DEMARRAGE DU GROUPE ELECTROGENE

Ouvrir le robinet de Gas-Oil situé sous le réservoir en position " ON" verticale



Tourner le contacteur a clef ou l'Interrupteur (selon version) en position "ON "



Placer la manette d'accélération en position « RUN »



Dévisser le couvercle pour accéder au décompresseur et à l'injecteur. (A faire uniquement lors de la 1^{ère} mise en route ou après hivernage)



Dévisser l'Ecrou du tuyau Haute Pression sur l'injecteur (environ 3 tours).
Cette manipulation est à faire uniquement pour la première mise en route ou après hivernage.



Rester appuyé sur le décompresseur

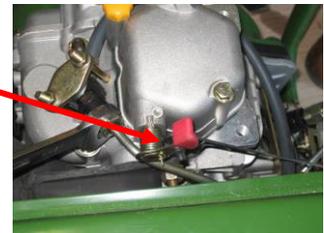
Tourner le contacteur a clef pour faire tourner le moteur ou Tirer sur le lanceur a plusieurs reprises (selon versions) jusqu'à ce que le Gas-Oil sorte au niveau de l'écrou du tuyau haute pression, dévissé auparavant (il est impératif de rester appuyé sur le décompresseur lorsque vous effectuez cette opération).
Dès lors que le GAS-OIL s'écoule de l'écrou dévissé ci-dessus, resserré cet écrou.
Cette manipulation est à faire uniquement pour la première mise en route ou après hivernage.

MISE EN ROUTE DU GROUPE ELECTROGENE

Tirer sur le lanceur jusqu'à l'obtention du point dur puis relâcher le lanceur en position initiale.



Appuyer sur le décompresseur pour le mettre en position basse.



ASSUREZ-VOUS QUE LE DISJONCTEUR N'EST PAS ENCLENCHE

Tourner le contacteur a clef ou Tirer a 2 Mains sur le lanceur (selon version) pour démarrer le moteur.



Essayer à 3 ou 4 reprises cette manipulation pour démarrer votre machine. Si cela ne fonctionne pas cela signifie que l'opération de purge n'a pas été correctement effectuée et que de l'air se trouve toujours dans le circuit d'injection. Dans ce cas il est impératif de recommencer l'opération de purge et de refaire une tentative de démarrage

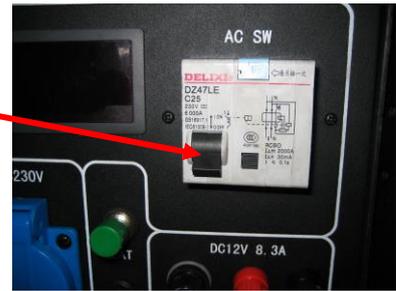
Dès que votre Groupe Electrogène a démarré laisser le chauffer pendant 3 minutes, assurez vous que le disjoncteur est positionné vers le bas donc, déconnecté. Brancher ensuite les appareils à faire fonctionner et relever le disjoncteur pour alimenter vos machines.



DES QUE VOTRE MACHINE FONCTIONNE L'ECRAN DIGITAL VOUS INDIQUERA A LA SUITE ET EN BOUCLE, LA TENSION, LA FREQUENCE ET LE NOMBRE D'HEURES DE FONCTIONNEMENT

ARRET DU GROUPE ELECTROGENE

Positionner le disjoncteur en position basse (voir photo ci-contre) ou débrancher les machines connectées sur les prises du tableau de contrôle. (Le non respect de cette procédure entraînera la détérioration de l'AVR qui ne sera pas pris en garantie)



Pour arrêter le moteur, tourner le contacteur ou l'interrupteur (selon version) sur "OFF " pour stopper l'alimentation de Gas-Oil et arrêter ainsi le moteur.

Aucun SAV ne sera pris en charge en cas de non-respect de la procédure de démarrage et/ou d'arrêt.

Le non respect de la procédure ne pourra qu'endommager le matériel.

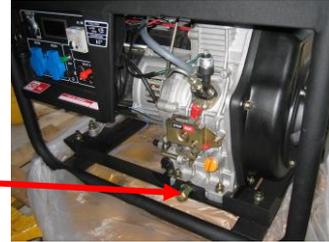
Surveiller avant chaque utilisation le niveau d'huile et de carburant.

Entretien et Maintenance

Vidange : 30 h après la 1^{ère} mise en route puis toutes les 50 h.

- Placer un récipient sous la vis de vidange afin de récupérer l'huile usagée.
- Dévisser le bouchon de vidange.
- Revisser la vis de vidange
- Remplir le carter avec de l'huile nouvelle

Vis de vidange



Filtre à air : A souffler à chaque vidange et a remplacer toutes les 500 h.



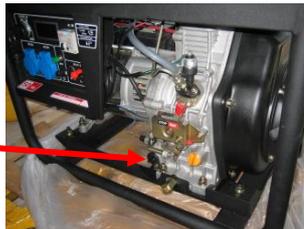
Ne faites jamais fonctionner votre moteur sans filtre à air



Filtre à huile : le démonter a chaque vidange.

- Dévisser puis extraire le filtre
- Le nettoyer avec du gazole
- Replacer le filtre et le revisser

Filtre à huile



Filtre à gazole : Le remplacer toutes les 500 heures. Il est situé à l'intérieur du réservoir.

Entretien général :

Ne jamais incliner votre groupe lors du transport sans que le carter d'huile n'ait été vidangé au préalable. Le non respect de cette consigne peut gravement endommager votre moteur.

Nous vous conseillons de nettoyer votre machine après chaque utilisation et avant hivernage.

Effectuer un contrôle visuel des composants extérieurs et intérieurs.

Contrôler la visserie et la boulonnerie qui, avec les vibrations de la machine, pourraient se dévisser.

Entreposage prolongé et hivernage :

Afin de conserver votre machine dans un parfait état de fonctionnement nous vous conseillons d'effectuer les opérations suivantes :

- vidanger le réservoir de carburant
- vidanger le carter d'huile
- tirer sur le lanceur jusqu'à atteindre le point dur (qui permet de fermer les soupapes afin d'éviter toute humidité de corroder le cylindre et la portée des soupapes
- A la fin de l'hivernage la procédure de mise en route sera identique à celle décrite dans le paragraphe concernant le démarrage.

PARTICULARITES TECHNIQUES

Type	DG2500L	DG4000L	DG6000/7500LE	DG6000LE-3
Fréquence (Hz)	50	50	50	50
Tension (v)	230	230	230	400
Puissance continue	2 Kw	3 Kw	5 /6Kw	2,1kw / 6,25 Kva
Puissance maxi	2,2 Kw	3,3 Kw	5,5/6,6 Kw	2,3 kw / 6,9 Kva
Sortie 12V	12 v.	12 v.	12 v.	12 v.
Moteur	D200	D300	D400/D500E	D400
Type	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
Cylindrée	211 cc.	296 cc.	418/406 cc.	418 cc.
Démarrage	Manuel	Manuel	Manuel & Electrique	Manuel & Electrique
Vitesse moteur (tr/mn)	3.000	3.000	3.000	3.000
Puissance maxi	4,2 cv	6,0 cv	10,0 cv	10,0 cv
Réservoir. (L)	14	14	14/17	14
Niveau sonore à 7 mètres dB (A)	79	79	77	77
Dimensions (mm)	630x480x560	710x480x600	740x500x640	740x500x640
Poids brut (kg)	61	76	108	108



Précautions et sécurité d'utilisation



- Faites un tour général du groupe afin de déceler un éventuel problème apparent (si c'est le cas n'essayez pas de démarrer le groupe car cela ne pourrait causer que des accidents, faites nous le savoir au plus vite)
- L'utilisation d'une huile et d'un carburant de bonne qualité est indispensable.
- Le stockage doit s'effectuer dans un endroit sec. Le gel endommagera de façon définitive votre groupe. Vidanger votre machine entièrement avant stockage dans un endroit sec et chaud.
- Vérifier et nettoyer les filtres régulièrement.
- Assurez-vous que tous les sous-ensembles de votre machine sont propres.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz très dangereux, incolore et inodore, n'utilisez jamais le groupe électrogène dans des locaux ou espaces fermés. Assurez-vous que le groupe est installé dans un endroit suffisamment ventilé ou équipé d'un extracteur de fumée.
- L'échappement monte en température pendant l'utilisation du groupe et reste brûlant même après l'arrêt. Prenez soin de ne jamais le toucher, ni de le déplacer pour l'entreposer avant d'être sûr qu'il ne soit suffisamment refroidit.
- La réparation de votre groupe électrogène doit être faite par une personne qualifiée et formée à cet effet.
- Ne pas fumer, évitez toute flamme ou étincelle lors du fonctionnement ou du remplissage du réservoir, n'entreposez pas le groupe électrogène à proximité de produits inflammables.
- Entreposer le groupe dans un endroit bien ventilé.
- Ne jamais transporter ou entreposer votre groupe électrogène à l'horizontal ou penché sous peine de fuite de carburant et/ou d'huile ou un endommagement définitif de votre machine.



Aucune garantie ne sera prise en charge en cas de non-respect des procédures de démarrage ainsi que des précautions et sécurité d'utilisation énoncées dans les paragraphes ci-dessus.